



LES MÉTIS ET LES ÉTAPES QUI ONT MENÉ À LA CONFÉDÉRATION

Excursion auto-guidée en voiture et à pied

*Combien de bâtiments traditionnels non en brique font partie du St. James Historical Museum?
Cliquez ici pour répondre à la question et inscrivez-vous pour courir la chance de gagner 1 000 \$!*

Les Chemins de la Rouge vous proposent une excursion auto-guidée de la vallée de la rivière Rouge. Ces itinéraires vous guideront à travers l'histoire et la géographie de ce paysage pittoresque. Plusieurs Chemins de la Rouge vous invitent à explorer les quatre thèmes historiques et culturels suivants, que ce soit en voiture, à vélo, à pied ou en canoë-kayak : le commerce de la fourrure, les pionniers, la nature et les Premières nations ainsi que les arts et la culture.

Ce parcours a pour but de vous fournir des renseignements sur une excursion auto-guidée en voiture et à pied qui comprend des terres et des sentiers publics. Tout en profitant de cette excursion, soyez prudent car vous êtes responsable de votre propre sécurité et de faire en sorte que les activités tiennent compte de vos habiletés. Des efforts ont été déployés afin d'assurer que les renseignements sont exacts et à jour. Cependant, nous n'assumons aucune responsabilité pour les inconvénients, les pertes ou les blessures résultant de ces renseignements.

La ville de Winnipeg est tissée de récits et d'événements qui ont marqué l'histoire du peuple métis, lequel a contribué de façon importante à la création de la province du Manitoba. Empruntez cet itinéraire qui traverse Winnipeg, et arrêtez-vous pour vous plonger dans le monde des Métis. Vous obtiendrez une nouvelle perspective des noms d'endroits qui vous sont familiers et vous découvrirez des coins que vous n'aviez jamais vus auparavant. Débutez au centre-ville, puis dirigez-vous vers la partie ouest de la ville, pour ensuite vous rendre juste au sud de la route périphérique jusqu'à Saint-Norbert, où vous pourrez commencer à apprendre l'histoire de Louis Riel. En retournant au centre-ville, vous serez transportés à une époque de tensions et de batailles qui ont permis la reconnaissance des droits des Manitobains lors de l'entrée de la province dans la Confédération canadienne.

Cette excursion d'une journée complète fait environ 80 km et vous aurez plusieurs occasions de vous arrêter en cours de route. L'excursion en voiture prend son départ à la maison Seven Oaks et vous mène à Winnipeg et Saint-Norbert, où vous visiterez des sites importants associés aux Métis du Manitoba, et elle peut être scindée en trois sections, à votre guise : la première partie de l'excursion couvre la vie des premiers Métis, y compris la bataille de Seven Oaks et le cimetière St. John's dans le nord de la ville; la deuxième partie couvre la vie quotidienne des Métis, le moulin Grant's Old Mill et le St. James Historical Museum dans la partie ouest de la ville; enfin, le dernier segment couvre l'histoire plus récente des Métis et l'entrée dans la Confédération et vous visiterez le Parc provincial du patrimoine de Saint-Norbert, la Maison-Riel, la Cathédrale de Saint-Boniface et le Palais législatif dans les parties sud et centre de la ville.

Aujourd'hui, vous visiterez les sites suivants :

**Maison-Musée de Seven Oaks –
115, boulevard Rupertsland, Winnipeg (Manitoba)**

Tél. : (204) 339-7429

Ouverte tous les jours à compter de la dernière fin de semaine de mai jusqu'à la longue fin de semaine de septembre (fête du Travail), de 10 h à 17 h

**St. John's Cathedral et son cimetière –
135, avenue Anderson, Winnipeg (Manitoba)**

Tél. : (204) 586-8385

Ouverts du lundi au vendredi, de 8 h 30 à 16 h 30

**Grant's Old Mill – 2777, avenue Portage,
Winnipeg (Manitoba)**

Tél. : (204) 986-5613

Ouvert tous les jours, de 10 h à 18 h

**St. James Historical Museum –
3180, avenue Portage, Winnipeg (Manitoba)**

Tél. : (204) 888-8706

Ouvert tous les jours de 10 h à 16 h 30

**Parc provincial du patrimoine de Saint-Norbert –
40, chemin Turnbull, Winnipeg (Manitoba)**

Tél. : (204) 945-4236

Ouvert tous les jours à compter de la longue fin de semaine de mai (fête de la Reine) jusqu'à la longue fin de semaine de septembre (fête du Travail), de 10 h 30 à 17 h 30
Visites guidées gratuites

**Lieu historique national du Canada de la Maison-Riel –
330, chemin River, Winnipeg (Manitoba)**

Tél. : (204) 257-1783

Ouvert tous les jours à compter de la longue fin de semaine de mai (fête de la Reine) jusqu'à la longue fin de semaine de septembre (fête du Travail), de 10 h à 18 h

**Cathédrale de Saint-Boniface –
190, avenue de la Cathédrale, Winnipeg (Manitoba)**

Tél. : (204) 233-7304

Ouverte tous les jours de 9 h à 17 h 30

Paroisse Saint-Norbert – 80, rue Saint-Pierre, Saint-Norbert (Manitoba)

Tél. : (204) 269-3240

Ouverte pour la messe(en français) : de 8 h à 9 h 30 du mardi au samedi; de 18 h à 20 h le lundi; à 10 h 30 le dimanche (ouverte aux visiteurs de 9 h à midi)

Palais législatif du Manitoba – 450, avenue Broadway, Winnipeg (Manitoba)

Tél. : (204) 945-5813

Visites guidées toutes les heures disponibles sur rendez-vous de septembre à juin et du 1er juillet à la longue fin de semaine de septembre (fête du Travail)

Les Métis sont les descendants des commerçants francophones de la traite des fourrures, des voyageurs et des femmes des Premières nations locales. Dès le 19^e siècle, il y avait une grande communauté métisse aux confluents des rivières Assiniboine et Rouge, et les Métis constituaient la majorité de la population de la colonie de la rivière Rouge. À cette époque, le mot « métis » ne visait que les descendants des Francophones et des Premières nations, alors que ceux qui descendaient des Britanniques et des Premières nations étaient appelés « country-born ». Les Métis se sont développés en tant que nouvelle nation et ils avaient leur propre culture, un mélange des cultures autochtone et européenne, et leur propre langue, le métchif. Ils habitaient la région avant que la Compagnie de la Baie d’Hudson y établisse une colonie en 1811 et ils subvenaient à leurs besoins en travaillant aux postes de traite de la compagnie sur les terres intérieures et en chassant le bison pour fabriquer le pemmican qui nourrissait les voyageurs lors de leurs périples.

Ils exploitaient également l’agriculture. Ils étaient déterminés à défendre leur mode de vie et leurs droits, ce qui a éventuellement mené à la création de la province du Manitoba.

L’excursion débute à la maison Seven Oaks, nommée en l’honneur de la bataille de Seven Oaks qui a eu lieu le 19 juin 1816. Pour les Métis, cette confrontation a marqué une étape dans le développement de leur identité en tant que peuple distinct et nation. La maison n’avait rien à voir avec la bataille. John Inkster, qui était venu des Îles Orkney pour se joindre à la CBH en 1819 à titre de maçon, l’a construite entre 1851 et 1853. Il existe toutefois un lien indirect entre Inkster et les événements de 1816 puisqu’il a été élu au conseil qui s’est réuni en novembre 1869 par Louis Riel, le grand chef des Métis qui a joué un rôle essentiel dans la création de la province du Manitoba.

Pour vous rendre à la maison Seven Oaks, partez de La Fourche et prenez la rue Main vers le nord. Vous pouvez vous rendre à la maison Seven Oaks en tournant à gauche sur le boulevard Rupertsland. Au panneau d’arrêt, tournez à droite, puis tournez immédiatement à gauche pour emprunter ce qui semble être une allée (il s’agit du chemin Colleen).

Nombres de kilomètres jusqu'au prochain emplacement	DIRECTIVES	Total des kilomètres parcourus
0,0	Départ à la maison Seven Oaks – 115, boulevard Rupertsland.	0,0

La bataille de Seven Oaks n’a été qu’une courte escarmouche qui a eu lieu le 19 juin 1816 à l’apogée de la rivalité entre la Compagnie de la Baie d’Hudson (CBH) et la Compagnie du Nord-Ouest (CNO). Cette rivalité était devenue de plus en plus violente au cours des années précédentes et la CNO voyait l’établissement de la colonie de la rivière Rouge comme une provocation sérieuse de la part de la CBH.

Non seulement les liens de la colonie avec la CBH éveillaient-ils des soupçons, mais la colonie était située en plein milieu du système d’approvisionnement en nourriture dont dépendait la CNO. Dès ses débuts, cette compagnie était déterminée à éliminer la colonie. En 1815, elle avait presque réussi à éloigner les colons en brûlant leurs maisons et en écrasant leurs récoltes, mais Colin Robertson, un agent de la CBH, les a convaincus de revenir dans leur colonie. La situation s’est détériorée lorsque Miles Macdonnel, le gouverneur de la colonie, a interdit l’exportation des provisions du district, ce qui nuisait à la CNO qui dépendait du pemmican et affirmait que ses postes se trouvaient sur des terres qui appartenaient à la colonie. Il a également interdit la chasse au bison à dos de cheval, la méthode de chasse des Métis,

et a saisi une partie du pemmican que la CNO entreposait. Les employés de la CNO n’ont pas eu de difficulté à convaincre les Métis locaux d’harcéler la colonie, puisque ces derniers chassaient le bison et fabriquaient du pemmican pour la CNO. La proclamation sur le pemmican de Macdonnel les limitait également. Néanmoins, au printemps de 1816, la situation semblait s’être stabilisée.

Toutefois, la CNO était toujours déterminée à détruire la colonie, et la bataille de Seven Oaks était le résultat de la tension croissante entre un groupe de Métis et un groupe d’hommes de la colonie et leur gouverneur, Robert Semple. Celui-ci et 21 de ses hommes ont été tués et les colons ont quitté la colonie. Mais des renforts étaient en route et la colonie a vite été rétablie.

Il existe un monument qui commémore la bataille à cet endroit ainsi qu’une murale au 1812, rue Main qui sert à l’illustrer. La bataille et les problèmes qui y ont mené ont été racontés dans une chanson connue et écrite ici par Pierre Falcon (1793-1876), soit La chanson de la grenouillère. (Veuillez noter que le lac Falcon au Whiteshell a été nommé d’après Pierre Falcon.)

0,0	Dirigez-vous vers l'est jusqu'à la rue Mac puis tournez à gauche au panneau d'arrêt.	0,0
0,1	Tournez à droite immédiatement sur le boulevard Rupertsland.	0,1
0,2	Tournez à droite sur la rue Scotia.	0,3
0,4	À l'intersection en T, tournez à gauche sur l'avenue Matheson et suivez la route qui retourne à la rue Scotia.	0,7
0,7	Tournez à droite sur l'avenue Cathedral.	1,4
0,2	Tournez à gauche au panneau d'arrêt sur la rue St. Cross et suivez les méandres de la route.	1,6
0,2	Le cimetière de la St. John's Cathedral est à votre droite.	1,8
	Si vous désirez visiter la cathédrale et le cimetière, stationnez-vous sur cette rue puisqu'il n'y a pas de stationnement sur la rue Anderson, ni dans le cimetière.	

Marchez jusqu'à l'entrée du cimetière située sur la rue Anderson (jusqu'au coin, en gardant le cimetière à votre droite, puis tournez à droite et suivez le trottoir jusqu'à l'entrée).

Le bâtiment actuel date de 1926, mais une première église a été bâtie sur ce site en 1820. Une promenade dans le cimetière vous permettra de voir des pierres tombales et des monuments qui portent des noms connus des premiers temps de l'histoire du Manitoba, dont beaucoup d'entre eux étaient associés à la traite des fourrures et aux débuts de la colonie de la rivière Rouge. Cherchez les noms Flett, Tait et Inkster, tous des noms d'Orkney qui sont encore communs au Manitoba de nos jours. Jusqu'en 1821, la plupart des hommes qui travaillaient pour la CBH venaient des Îles Orkney et une fois la colonie de la rivière Rouge établie, ceux qui voulaient demeurer ici après la fin de leur engagement avec la CBH pouvaient s'installer dans la colonie.

Plusieurs d'entre eux ont profité de cette occasion parce qu'ils avaient marié des femmes de la région et qu'ils avaient des familles avec lesquelles ils voulaient rester, comme leurs contreparties francophones.

Un des personnages les plus importants enterrés ici est John Norquay, le premier ministre du Manitoba de 1878 à 1887. Traversez la clôture et tournez à gauche vers le grand monument. Norquay a été le seul premier ministre manitobain de sang autochtone et européen. Sa vie illustre les énormes changements qui se sont produits au Manitoba au cours du 19^e siècle. Norquay est né près de St. Andrew's en 1841. Son arrière-grand-mère était autochtone et son arrière-grand-père était venu des Îles Orkney pour travailler en Amérique du Nord à titre de préposé pour la CBH. John a reçu son éducation dans la colonie de la rivière Rouge, il a travaillé comme enseignant, fermier et commerçant de la fourrure et, en 1870, il a été élu au premier parlement du Manitoba. Il a servi deux mandats comme ministre et il est devenu premier ministre en 1878.

	Après votre visite, retournez à votre véhicule.	
0,2	Tournez à droite sur l'avenue Anderson.	2,0
0,1	Passez l'entrée de la St. John's Cathedral et son cimetière.	2,1
0,2	Tournez à droite sur la rue Main. Vous tournerez bientôt à gauche.	2,3
0,7	Tournez à gauche sur le boulevard Inkster.	3,0
11,5	Tournez à gauche sur le chemin Sturgeon.	14,5

À votre gauche, vous pouvez profiter d'une vue panoramique de la ville.

4,9	De vieilles charrettes sont exposées à votre droite.	19,4
2,1	Tournez à gauche sur le chemin Booth. Ainsi, l'hôpital Grace sera à votre droite.	21,5
0,7	Stationnez-vous le long de la rue, juste avant l'avenue Portage. Marchez vers l'ouest par-dessus la colline pour vous rendre au moulin Grant's Old Mill.	22,2

Cuthbert Grant, qui a mené les Métis à la bataille de Seven Oaks, est né en 1793 d'un commerçant de la CNO et d'une Autochtone. Après avoir reçu son éducation en Écosse, il est revenu en Amérique du Nord pour devenir préposé dans l'un des postes de la CNO sur la rivière Qu'Appelle. Pendant que le conflit entre la CBH et la CNO s'échauffait, Grant a été nommé l'un des « capitaine des Métis » et en 1816, les Métis l'ont nommé capitaine général de tous les Métis. Néanmoins, malgré son implication dans cette escarmouche, il a reçu des terres de la CBH après son annexion à la CNO en 1821, afin qu'il puisse établir une colonie métisse. La compagnie espérait que cette communauté lui permettrait d'exercer davantage de contrôle sur les Métis. Il en est résulté la communauté de Grantown (maintenant connue sous le nom de Saint-François-Xavier) située à White Horse Plains, à 19 km à l'ouest de Fort Garry. Grant a construit une maison et un moulin à farine. Il a également travaillé à titre de transporteur et est devenu un important bienfaiteur de la communauté. En 1824, Grant a été nommé gardien des plaines par la CBH. Il avait le mandat d'aider la compagnie à stopper le commerce illicite de la fourrure contre un salaire de £250. George Simpson, gouverneur de la CBH, lui a également présenté une épée cérémonielle que vous pouvez apercevoir au Musée du Manitoba. Vous y verrez également son cabinet de médecine. On raconte qu'il a reçu une formation médicale en Écosse et qu'il voyageait avec son cabinet pour traiter les malades et les blessés. Grant est mort en 1854 après avoir chuté de son cheval et il a été enterré sous l'autel de l'église de Grantown qui brûlera plus tard.

Au moment de la mort de Grant, les communautés métisses de la rivière Rouge étaient bien établies et le peuple métis était actif dans une variété d'activités économiques. Même si la chasse au bison et l'agriculture étaient très importantes, les Métis travaillaient également pour la CBH comme voyageurs dans les brigades qui transportaient des biens dans les terres intérieures et qui ramenaient des fourrures, et plus tard sur les charrettes qui ont remplacé les bateaux. À mesure que la colonie grandissait, ils échangeaient également des peaux de bison. Depuis que la charte de la CBH lui accordait le monopole de la traite des fourrures et des produits de la fourrure, la compagnie considérait les activités des Métis illégales. Les Métis se sont opposés à son monopole et ont continué à la défier. Le procès de Guillaume Sayer et de trois autres personnes en 1849, accusés d'avoir fait la traite, s'est avéré une victoire pour les Métis. Même si Sayer a été jugé coupable, il n'a pas été puni parce qu'il était si populaire auprès de ses partisans que ces derniers étaient prêts à la violence pour en arriver à leurs fins. Par conséquent, le jury a recommandé la clémence et le juge l'a relâché. Par la suite, cette traite incontrôlée s'est répandue, ce qui a permis à quelques commerçants de devenir très bien nantis, et d'encourager le développement d'autres entreprises, comme la construction de charrettes. D'autres ont ouvert des commerces ou ont adopté des métiers tels charpentier ou forgeron.

Vous voulez en savoir davantage sur la traite des fourrures? Essayez l'excursion auto-guidée en voiture et à pied « Les peuples de la traite des fourrures » faisant partie des Chemins de la Rouge.

Si vous souhaitez faire une petite promenade, suivez les sentiers qui longent le ruisseau Sturgeon aussi longtemps que vous le voudrez.

	Tournez à droite sur l'avenue Portage depuis le chemin Booth.	
1,0	Tournez à gauche aux feux de circulation situés de l'autre côté de la rue du magasin Supervalu sur la promenade Banting pour vous rendre au St. James Historical Museum, au coin de Banting et de Portage.	23,2
	Si vous désirez visiter le musée, stationnez-vous dans la rue ou dans le terrain derrière le musée.	

Après votre visite, retournez à votre voiture et poursuivez votre itinéraire.

Le musée est constitué de trois bâtiments et présente des expositions, des dioramas et des documents d'archives qui racontent l'histoire des paroisses de Saint-François-Xavier (connue autrefois sous le nom de Grantown en l'honneur de Cuthbert Grant), Headingley, St. Charles et St. James. Une de structures est une maison de rondins construite en 1856 par William Brown, un retraité de la CBH. La maison a été meublée pour lui donner l'apparence qu'elle aurait eue dans la période allant de 1880 à 1890. C'est un bon exemple de maison à ossature-bois dite « de la rivière Rouge », la principale méthode de construction utilisée dans la colonie de la rivière Rouge qui caractérisait les maisons construites par les Métis.

La méthode de construction implique une charpente de poutres carrées rainurées et fixées sur des appuis à la base. Des poutres carrées horizontales sont posées entre elles à l'aide de tenons insérés dans les rainures verticales. Cette technique de construction était préférée pour sa flexibilité, puisque des bâtiments de taille assez grande pouvaient être construits avec de courts rondins, et facilement démontés et assemblés à un nouvel endroit.

Après votre visite, tournez à gauche sur l'avenue Portage et continuez vers l'ouest.

Si l'avenue Portage est si large, c'est parce que les charrettes de la rivière Rouge employaient beaucoup cette route. En fait, l'avenue Portage et la rue Main étaient très larges pour permettre aux charrettes d'y circuler dans les deux sens sans tomber dans les fossés.

L'avènement des charrettes de la rivière Rouge marquait le début d'une nouvelle ère de transport des biens. Les sentiers pour charrettes se sont développés, rendant les terres intérieures accessibles. Le sentier Carlton, le plus long, parcourait environ 1 450 km (900 miles) de Fort Garry (à Winnipeg) jusqu'à Upper Fort des Prairies (Edmonton). À différents moments, ce sentier était également connu sous les noms de sentier de la Saskatchewan, de la compagnie

ou d'Edmonton. Le sentier partait de Fort Garry et suivait ce qui est aujourd'hui l'avenue Portage, tout en longeant la rive nord de la rivière Assiniboine, et se poursuivait jusqu'à Portage la Prairie et même plus loin.

La rustique charrette en bois munie de deux roues avait la réputation de pouvoir aller n'importe où et de franchir n'importe quoi. Dix charrettes formaient habituellement une brigade, et il n'était pas rare que huit ou neuf brigades, ou même davantage, s'associaient et formaient un train pour se rendre dans l'Ouest. Seulement en 1876, on estime qu'entre 4 000 et 5 000 charrettes ont été chargées à Winnipeg et ont traversé les plaines.

3,0	À l'approche de la route périphérique, prenez la sortie jusqu'à la prochaine sortie 100 en direction sud.	26,2
1,7	Traversez la rivière Assiniboine.	27,9

Les basses terres du Manitoba constituent la partie la plus plate de la province, et le relief n'y dépasse habituellement pas huit mètres. Cette caractéristique est très évidente lorsqu'on traverse la grande prairie. La région est drainée par les rivières Saskatchewan, Rouge et basse Assiniboine. Les basses terres sont situées au sud-ouest du bouclier précambrien et à l'est de l'escarpement manitobain. Elles comprennent aussi les lacs Winnipeg, Manitoba et Winnipegosis, lesquels sont des vestiges du lac Agassiz de l'ère glaciaire. Le lac Agassiz, le plus grand lac glaciaire en Amérique du Nord, a été formé il y a 11 500 ans lorsque

l'inlandsis laurentien s'est retiré. Le lac couvrait une grande partie du Manitoba et du nord-ouest de l'Ontario ainsi que des parties de l'Est de la Saskatchewan, du Dakota du Nord et du nord-ouest du Minnesota. À son apogée, le lac Agassiz faisait environ 1 500 km de long, plus de 1 100 km de large et environ 210 m de profondeur. L'ancien bassin du lac et ses sédiments ont fourni des terres agricoles de grande valeur comme l'illustre le paysage immédiat. Vous pouvez imaginer les troupeaux de bisons qui se déplaçaient librement et qui brouaient dans la grande plaine.

21,6	Après avoir traversé la rue Waverley, suivez le panneau indiquant la route 75 sud vers Emerson.	49,5
1,1	Prenez la sortie de droite et dirigez-vous vers Emerson, direction sud.	50,6
1,2	Passez le Marché Saint-Norbert à votre gauche.	51,8
0,1	Pour visiter la Place Saint-Norbert, tournez à gauche sur une petite route en gravier. Continuez votre trajet si vous ne voulez pas vous y arrêter.	51,9

La croix érigée sur ce site commémore l'endroit où, en 1869, un groupe de Métis a barré la route aux envoyés du gouvernement canadien qui se rendaient à Fort Garry pour tenter d'établir un nouveau gouvernement dans ce qui allait devenir la province du Manitoba. La CBH avait vendu ses terres au Canada et le gouvernement se préparait pour le transfert en envoyant ses arpenteurs diviser le territoire en townships. Ce n'est pas que les Métis s'opposaient au transfert de l'Ouest au Canada, mais plutôt qu'ils désiraient assurer le respect de leurs droits. On leur a laissé croire qu'ils perdraient leurs terres et ils étaient déterminés à arrêter les arpenteurs.

Sur ce site, vous verrez une réplique de la charrette de la rivière Rouge que les Métis utilisaient pour transporter des fourrures et échanger des biens dans les prairies puisque les rivières sinueuses n'étaient pas le moyen de plus rapide de voyager. Les charrettes empruntaient notamment le tronçon Crow Wing du Sentier transcanadien, situé tout juste au sud de la ville, et une partie du chemin St. Mary's après Saint-Adolphe, avant de tourner vers l'est jusqu'à ce qui est aujourd'hui la route 59.

Vous voulez en savoir davantage sur le sentier Crow Wing et l'histoire naturelle de la vallée de la rivière Rouge? Essayez l'excursion auto-guidée en voiture et à pied « Des glaciers aux prairies » faisant partie des Chemins de la Rouge.

0,3	Continuez le long de la route 75 et tournez à gauche sur l'avenue Lemay juste avant les feux de circulation.	52,2
1,0	Tournez à droite sur l'avenue Lord.	53,2
0,2	Déviez vers la droite et suivez la route.	53,4
0,2	Tournez à gauche sur la rue Saint-Pierre.	53,6
0,1	Tournez à gauche pour visiter la paroisse catholique de Saint-Norbert.	53,7

Faites une promenade à pied et explorez. Ritchot et ses paroissiens ont construit la Chapelle de Notre-Dame-du-Bon-Secours en 1875. Non loin, vous trouverez le monument Riel-Ritchot.

Le Père Noël Ritchot est venu à Saint-Norbert en 1862. Il a développé une relation très forte avec ses paroissiens et allait même jusqu'à les accompagner à la chasse au bison.

Il supportait Riel et était membre de la délégation qui s'est rendue à Ottawa en 1870 pour rencontrer les représentants du gouvernement canadien au sujet du transfert des terres de la colonie de la rivière Rouge de la CBH au Dominion du Canada. On dit que sa rigidité dans les négociations a assuré la protection des droits du peuple de la nouvelle province. Ritchot a été prêtre de la paroisse de Saint-Norbert jusqu'en 1905.

	Retournez à votre voiture et tournez à gauche pour rejoindre la rue Saint-Pierre.	
0,2	Tournez à droite sur l'avenue Sainte-Thérèse.	53,9
0,1	Remarquez le cimetière Saint-Norbert à votre gauche.	54,0
0,3	Tournez à droite sur la rue Campeau.	54,3
0,1	Tournez à gauche à l'avenue de L'Église.	54,4
0,3	Tournez à gauche aux feux de circulation et traversez la rivière La Salle.	54,7

Remarquez Louis Riel sur la murale du bâtiment à la droite.

Vous voulez en savoir davantage sur Saint-Norbert et son histoire en tant que colonie francophone? Essayez l'excursion hivernale auto-guidée à pied « Sacré-Coeur de Saint-Norbert » faisant partie des Chemins de la Rouge.

1,2	Tournez à gauche sur la promenade Turnbull.	55,9
0,2	Entrez dans le Parc provincial du patrimoine de Saint-Norbert.	56,1

Après la fusion des deux compagnies de traite des fourrures en 1821, les Métis qui avaient travaillé pour elles se sont installés dans la colonie. Cette dernière était divisée en une série de paroisses situées le long des rivières Rouge et Assiniboine. Les Anglophones de la colonie avaient tendance à s'installer dans la partie nord, alors que les Francophones s'installaient au sud. Les familles métisses se sont installées dans la région de Saint-Norbert dès 1822. En réalité, il n'y a pas eu de paroisse avant 1857 et c'est alors que la paroisse de Saint-Norbert a été créée. Elle a été nommée ainsi en l'honneur de Joseph-Norbert Provencher, le premier évêque de Saint-Boniface.

Le Parc provincial du patrimoine de Saint-Norbert offre une fenêtre sur le passé de la communauté. Visitez les résidences restaurées de Benjamin Bohémier et de Joseph Turenne. Vous pouvez également profiter d'une visite guidée gratuite (arrêtez-vous au centre des visiteurs ou joignez-vous à la prochaine visite guidée). Il existe un joli sentier auto-guidé d'un kilomètre qui longe les berges de la rivière La Salle et qui donne un bon aperçu du paysage d'il y a 100 ans. De plus, vous trouverez une charmante aire de pique-nique.

	Après votre visite, tournez à gauche et continuez sur la promenade Turnbull.	
0,8	Tournez à gauche pour traverser la rivière Rouge sur les portes d'écluse (il n'y a aucun panneau indicatif).	56,9
0,2	Traversez le pont Courchaine.	57,1
1,1	Tournez à gauche sur le chemin St. Mary's au panneau d'arrêt (il n'y a pas d'indication).	58,2

Les charrettes de la rivière Rouge constituaient la principale méthode des Métis pour transporter les biens et les gens sur de longues distances. Cette route est le début du sentier Crow Wing, une route commerciale historique qu'empruntaient les Métis durant les guerres du pemmican aux 18^e et 19^e siècles.

Il s'agissait également de l'une des principales routes employées par la CBH pour transporter des approvisionnements et des produits commerciaux vers le sud, jusqu'à St. Paul, au Minnesota.

4,1	Continuez tout droit et traversez la route périphérique.	62,3
3,2	Tournez à gauche aux feux de circulation sur le chemin River (le chemin Vista est à la droite) et suivez les panneaux jusqu'à la Maison-Riel.	65,5
1,8	Tournez dans le stationnement.	67,3

Visitez la Maison-Riel, un lieu historique national du Canada. Il y a des tables à pique-nique sur place. Ce site était la maison familiale de Louis Riel, et ses descendants y ont vécu jusqu'en 1969. Lorsque Riel est mort en décembre 1885, son corps a été exposé dans le salon de cette maison pendant deux jours. La maison, à ossature-bois dite « de la rivière Rouge » (semblable aux maisons du St. James Historical Museum et du Parc provincial du patrimoine de Saint-Norbert), a été restaurée au printemps 1886.

Louis Riel est reconnu comme étant le père fondateur du Manitoba. Il est né dans la colonie de la rivière Rouge en 1844. Son grand-père, Jean-Baptiste Lagimodière (il s'appelait Lagimonière, en réalité) était l'un des premiers Canadiens-Français à s'établir de façon permanente dans l'Ouest. Il est arrivé en 1806 avec sa femme Marie-Anne Gaboury, la première Blanche à s'établir de façon permanente dans l'Ouest. Lagimodière était bien connu pour son voyage épique vers Montréal en 1815 où il a porté un message demandant à Lord Selkirk d'aider la colonie.

Louis était l'aîné d'une famille de 11 enfants et son père, Jean-Louis Riel, était influent dans la communauté métisse (il a défié le monopole de la CBH sur le commerce des fourrures et il a mené la délégation métisse qui a aidé à convaincre le juge de recommander la clémence au procès de Guillaume Sayer).

En 1858, avec l'aide de Monseigneur Taché, Louis Riel a quitté la colonie de la rivière Rouge pour étudier à Montréal. En 1864, il est devenu préposé dans un cabinet d'avocats de Montréal, puis il a occupé divers emplois à Chicago et à St. Paul, au Minnesota, pour enfin revenir à Saint-Boniface en juillet 1868. À son retour, il a trouvé une communauté en questionnement quant à son avenir politique et il a fait partie de l'opposition à l'annexion unilatérale de la colonie de la rivière Rouge au Canada.

Prenez le temps d'explorer cette modeste demeure qui vous permettra d'en apprendre plus sur la famille de Louis Riel avant de poursuivre votre excursion.

	Après votre visite, retournez à votre véhicule et dirigez-vous vers le chemin River.	
0,4	Continuez tout droit sur le chemin River et traversez les deuxièmes feux de circulation au boulevard Bishop Grandin.	67,7
1,0	Passez l'entrée du parc Saint-Vital.	68,7

Les sentiers du parc vous offre l'occasion de faire une agréable randonnée pédestre le long de la rivière.

1,0	Tournez à droite sur le chemin Saint-Vital au deuxième panneau d'arrêt.	69,7
0,9	Aux feux de circulation, continuez tout droit et traversez la promenade Dunkirk.	70,6
0,4	Tournez à gauche sur le chemin St. Mary's.	71,0
4,3	Tournez à droite sur l'avenue Taché (recherchez les panneaux annonçant l'hôpital). Le parc Coronation sera à votre gauche.	75,3
1,1	Passez le parc La Vérendrye.	76,4
0,2	Vous êtes à l'entrée du stationnement de la cathédrale de Saint-Boniface et de son cimetière.	76,6

C'est un bel endroit où vous arrêter pendant quelques instants. Explorez les ruines de la cathédrale où bon nombre des premiers évêques de Saint-Boniface ont été enterrés, y compris Provencher et Taché. Vous trouverez la tombe de Louis Riel au centre du côté nord du cimetière, entourée de cairns.

Vous voulez en savoir davantage sur l'histoire de Saint-Boniface? Essayez l'excursion auto-guidée à pied « Sur les traces des voyageurs » faisant partie des Chemins de la Rouge.

	Après votre visite du cimetière et de la cathédrale, sortez du stationnement et tournez à droite sur l'avenue Taché.	
0,1	Tournez à droite sur l'avenue de la Cathédrale. La résidence de l'archevêque de Saint-Boniface est à votre gauche.	76,7
0,3	Passez le Collège universitaire Saint-Boniface à votre droite.	77,0
0,1	Tournez à gauche sur la rue Aulneau ou tournez à droite pour effectuer un court détour vous permettant de voir la statue de Louis Riel.	77,1

Un détour à la droite, dans l'entrée située sur le côté du Collège universitaire de Saint-Boniface, vous mènera à la statue de Louis Riel qui était à l'origine érigée au Palais législatif du Manitoba.

0,3	Tournez à gauche sur le boulevard Provencher.	77,4
------------	---	-------------

L'hôtel de ville de Saint-Boniface est devant vous.

0,4	Traversez la rivière Rouge.	77,8
0,5	Continuez tout droit aux feux de circulation. Passez sous le pont ferroviaire. Gardez la voie de gauche après les panneaux annonçant la rue Main (route 52 sud).	78,3
0,5	Tournez à gauche sur la rue Main aux feux de circulation.	78,8
0,7	Tournez à droite sur Broadway.	79,4
1,0	Tournez à gauche pour accéder au terrain du Palais législatif du Manitoba. Dirigez-vous vers la droite pour suivre la circulation.	80,4
	Les visiteurs peuvent se stationner sur les côtés de l'entrée. Garez-vous et prenez le temps de visiter le terrain et le bâtiment.	

Lorsque vous aurez visité le bâtiment, allez faire un tour vers l'arrière en direction de la rivière Assiniboine, en passant à côté de la fontaine. Continuez tout droit pour arriver à la statue de Louis Riel.

Avant 1870, c'est la CBH qui détenait les titres des terres irriguées par les eaux se déversant dans la baie d'Hudson (y compris la vallée de la rivière Rouge). Puisque la CBH s'intéressait à d'autres entreprises commerciales et voulait se défaire de ses responsabilités gouvernementales sur ce territoire, elle a entrepris des négociations avec le gouvernement du Canada dans le but d'acheter les terres à la fin des années 1860. Les souhaits et les droits de ceux qui habitaient ces terres depuis longtemps ont été ignorés. Les Métis soupçonnaient le gouvernement canadien de vouloir les forcer à quitter la terre qu'ils avaient occupée depuis des générations.

De 1869 à 1870, de nombreuses petites escarmouches et d'autres actes de défiance se sont produits dans les colonies de la rivière Rouge. Les Métis étaient menés par Louis Riel qui, avec ses partisans, avaient capturé Upper Fort Gary et formé un gouvernement provisoire qui mena la lutte pour l'entrée négociée de la colonie de la rivière Rouge dans la Confédération à titre de province plutôt qu'à titre de territoire. Même si la milice de Riel a empêché les représentants canadiens d'occuper la colonie, c'est le père Noël-Joseph Ritchot, prêtre de la paroisse de Saint-Norbert, qui a voyagé à Ottawa avec deux autres résidents de la rivière Rouge pour négocier les termes de la Loi de 1870 du Manitoba. Cette loi, qui accordait au Manitoba le statut de province, y garantissait également des droits politiques, la propriété des terres, l'usage du français et des écoles catholiques et protestantes séparées et soutenues par l'État.

Tout le monde à la rivière Rouge ne soutenait pas Riel et Ritchot. L'opposition était concentrée autour du Canadian Party, lequel était prêt à sacrifier le mode de vie de la rivière Rouge en échange des avantages économiques qui devaient survenir en remplissant l'Ouest de colons de l'Ontario.

C'est pour leur lutte visant la reconnaissance de leurs droits que les Métis, de même que d'autres colons de la vallée de la rivière Rouge, ont participé à la création de la province du Manitoba le 15 juillet 1870. Par contre, il y avait une amertume continue au sein de la communauté. Le Canada avait envoyé une expédition militaire sous le commandement du colonel Garnet Wolseley, pour superviser le transfert des pouvoirs du gouvernement provisoire. À l'arrivée de l'expédition de Wolseley à la rivière Rouge en août, Riel et quelques-uns de ses partisans ont été forcés de quitter le pays. Puisque le gouvernement canadien n'a jamais voulu lui accorder l'amnistie pour son rôle dans la résistance, Riel était incapable de représenter son peuple officiellement, même s'il avait été élu à l'Assemblée à trois reprises. Il est demeuré en exil aux États-Unis jusqu'en 1884, lorsqu'il est retourné à ce qui est aujourd'hui la Saskatchewan pour mener les Métis dans la rébellion du Nord-Ouest. Pour ses agissements, Riel a été trouvé coupable de trahison et a été pendu à Régina le 16 novembre 1885. Figure controversée, Riel s'est vu nier une place dans l'histoire canadienne jusqu'en 1992 lorsqu'on lui a officiellement accordé le statut de père fondateur du Manitoba.

Nous vous remercions d'avoir participé à l'excursion auto-guidée des Chemins de la Rouge qui explore le patrimoine des Métis dans la région de Winnipeg. Nous espérons que votre voyage a été agréable. Nous aimerions que vous découvriez la vallée de la rivière Rouge davantage grâce aux autres excursions auto-guidées que nous offrons.

Vos commentaires nous sont très précieux. Si nos instructions n'ont pas été claires, si un panneau de signalisation a changé ou si vous avez découvert un endroit charmant pour les pique-niques et que vous aimeriez le partager avec les futurs voyageurs, faites-le nous savoir. La meilleure façon de nous communiquer ces renseignements est d'écrire les changements ou les nouveautés sur la page en question, et de l'envoyer par la poste ou par télécopieur au bureau de River's West. Nous vous remercions à l'avance de votre contribution!

Rivers West, connu officiellement sous le nom de Red River Corridor Inc./L'Association du Corridor Rivière Rouge, est un organisme sans but lucratif, dont l'objectif est de développer le corridor de la rivière Rouge à titre de destination. Son mandat est de créer et d'établir le tourisme à long terme et des stratégies de conservation visant le développement, la promotion et la gestion des ressources naturelles, touristiques, culturelles, patrimoniales et récréatives qu'offre la rivière Rouge, d'Emerson jusqu'au lac Winnipeg. Nous sommes heureux de pouvoir profiter de l'aide financière des gouvernements fédéral et provincial ainsi que de la participation des municipalités rurales et des villes longeant la rivière. Des projets variés sont en cours dans la région de la rivière Rouge, entre autres, la préservation de terres spéciales à des fins de conservation, la désignation de la rivière Rouge en tant que rivière du patrimoine et la création d'autres possibilités donnant accès public à la rivière.

Pour obtenir plus de renseignements, veuillez communiquer avec nous par l'un des moyens suivants :

www.riverswest.ca ou www.routesonthered.ca

201-1, chemin Forks Market
Winnipeg (Manitoba) R3C 4L9

TÉL. : (204) 945-7733

TÉLÉC. : (204) 943-7915

COURRIEL : lhendricks@gov.mb.ca

